

Übersicht Ladedauer



Marke	Fahrzeug	Akku (kWh) + Antrieb	Realistische Reichweite (km)	Leistung (PS)	Max. Ladeleistung (kW)
Tesla	Model S	70/75 (D)	300 - 350	306 - 332	11 (AC) - 120 (DC)
Tesla	Model S Range	85/90/100 (D)	330 - 540	360 - 540	11 (AC) - 120 (DC)
Tesla	Model X 100D	100 (D)	380 - 475	422	11 (AC) - 120 (DC)
Tesla	Model 3 long range DUAL	75 (D)	430 - 496	346	11 (AC) - 120 (DC)
Tesla	Model 3 mid range	62 (R)	380	220	11 (AC) - 120 (DC)
Tesla	Model 3 short range	50 (R)	320	unbekannt	11 (AC) - 120 (DC)
Hyundai	Ioniq	28 (F)	200	120	7,4 (AC) - 50 (DC)
Hyundai	Kona	39 (F)	230	136	7,4 (AC) - 100/150 (DC)
Hyundai	Kona Range	64 (F)	370	204	7,4 (AC) - 100/150 (DC)
Renault	Zoe Range	40 (F)	180 - 250	90	22 (AC)
Peugeot	Partner	22 (F)	120	50	3,3 (AC) - 50 (DC)
Citroën	E-Mehari	30 (F)	120	65	3,3 (AC)

Alle Angaben ohne Gewähr. Es handelt sich dabei um Erfahrungs- und Näherungswerte, die in der Praxis abweichen können.



Ladedauer

Marke	Fahrzeug	Ladestecker	@ Max. kW (DC) [10 auf 90%]		
			@ 3,7 kW (AC)	@ 11 / 22 kW (AC)	
Tesla	Model S	Typ2 Mod	21 h	7 h / 4,5 h	35 min
Tesla	Model S Range	Typ2 Mod	27 h	10 h / 6 h	45 min
Tesla	Model X 100D	Typ2 Mod	28 h	10 h / 6 h	45 min
Tesla	Model 3 long range DUAL	CCS	21 h	6,5 h / 6,5 h	35 min
Tesla	Model 3 MR	CCS	18 h	5,5 h / 5,5 h	35 min
Tesla	Model 3 Basic	CCS	15 h	4,5 h / 4,5 h	30 min
Hyundai	Ioniq	CCS	9 h	9 h / 4,5 h	30 min
Hyundai	Kona	CCS	12 h	12 h / 5,5 h	15-20 min
Hyundai	Kona Range	CCS	19 h	19 h / 9 h	25-35 min
Renault	Zoe	Typ2	14 h	4,5 h / 2,5 h	-
Peugeot	Partner	Typ1 / CHAdeMO	7,5 h	7,5 h / 7,5 h	25 min
Citroën	E-Mehari	Typ1	8 h	8 h / 8 h	-

Alle Angaben ohne Gewähr. Es handelt sich dabei um Erfahrungs- und Näherungswerte, die in der Praxis abweichen können.

Version: 01.02.2019